

Электрички станут городским транспортом

27.03.2015

Это случится в 2016 году - к тому времени в Москве будет запущено Малое кольцо железной дороги. По мнению столичных властей и руководства РЖД, этим дополнительным транспортно-пересадочным контуром станут пользоваться более чем 250 миллионов пассажиров ежегодно.

Но станут ли? Быть может, москвичи не любят электрички и предпочитают пользоваться ими лишь в пригороде? Прозондировать почву на этот счет решил проект "Активный гражданин", который поставил перед своими подписчиками следующий вопрос: в каких целях и как часто они пользуются пригородным железнодорожным сообщением? В опросе приняли участие свыше 255 тысяч человек. Оказалось, электричками пользуются 63% проголосовавших (почти 162 тысячи человек), из них 17,2% - ежедневно, 10,1% - еженедельно, 25,4% - несколько раз в месяц. Так что, надо полагать, проблем с востребованностью у Малого кольца не будет.

Предполагается, что МК разгрузит и подземку, и радиальные направления МКЖД. До 2020 года планируется построить дополнительные главные пути на участках длиной около 193 километров. По кольцу будет курсировать 100 пар электропоездов в сутки с интервалами в час пик до 5 минут. Цена за проезд - ориентировочно по действующим тарифам метро.

Напомним, идея реконструкции и развития Малого кольца реализуется в столице с 2008 года. И вот к 2016-му москвичи должны увидеть итог. И оценить его.

Адрес страницы: <http://dorogomilovo.mos.ru/presscenter/news/detail/1695567.html>

[Управа района Дорогомилово](#)