

Пропускная способность Каширской развязки возрастет на четверть

17.08.2015

Современные развязки направленного типа эффективнее всего справляются с плотным автомобильным трафиком на пересечении магистралей

Транспортную развязку на пересечении Каширского шоссе и МКАД планируют запустить в ноябре. Об этом сообщил мэр Москвы Сергей Собянин, инспектируя ход реконструкции. По мнению специалистов, современные развязки направленного типа значительно лучше "клеверных», которые при большом потоке машин буквально "самозапираются", не справляясь с плотным трафиком.

В рамках реализации проекта развязки на МКАД и Каширском шоссе в ноябре этого года будут построены четыре эстакады и транспортный тоннель общей протяженностью 10,6 км. Как доложил мэру Москвы президент группы компаний «АРКС» Дмитрий Симарев, в настоящее время работы по строительству искусственных сооружений находятся в завершающей стадии.

«Эстакада готова практически на 98%. Остались небольшие работы по внешним коммуникациям. То же самое со второй эстакадой, которую мы видим. Здесь готовность крайне высокая», - сказал Д.Симарев. Сергей Собянин также проинспектировал благоустройство дворов в районе Каширского шоссе, которое проводится одновременно с реконструкцией транспортной артерии. В результате реконструкции пропускная способность Каширской развязки увеличится на 20-25% за счет исключения пересечения транспортных потоков.

Это улучшит транспортную доступность аэропорта "Домодедово" и дорожную ситуацию на юге Москвы, в частности, на участке МКАД. "По окончании реконструкции на Каширской развязке будет установлена современная и привлекательная архитектурно-художественная подсветка", - уточнил Сергей Собянин.

Строительство развязки идет по новым проектам, в которых на первом плане - качество и пропускная способность дорог.



Адрес страницы: <http://dorogomilovo.mos.ru/presscenter/news/detail/2078662.html>
