

## **В московском общественном транспорте будет действовать единая система тарифов и льгот**

13.11.2015

**Фактически это будет означать снижение цен на проезд в коммерческих автобусах примерно на 30%.**

Коммерческие перевозчики, работающие в Москве, также имеют планы по обновлению подвижного состава. В планах частных перевозчиков приобретение порядка 2000 новых автобусов для эксплуатации на городских маршрутах, право работать на которых будет разыграно на конкурсах в рамках перехода к новой модели управления наземным общественным транспортом. Мэр Москвы Сергей Собянин заявил, что инвестиции частных перевозчиков в обновление подвижного состава составят порядка 10 млрд. рублей. Новая модель предусматривает следующие обязанности коммерческих перевозчиков: принимать для оплаты проезда городские проездные билеты (карту "Тройка", единый, ТАТ, "90 минут"); применять единые регулируемые тарифы на проезд; предоставлять право бесплатного или льготного проезда соответствующим категориям пассажиров; обеспечить выполнение единых городских требований к качеству транспортного обслуживания.

Таким образом, после перехода к новой модели на всем наземном городском транспорте будет действовать единая билетная система и система льгот, - отметил Сергей Собянин. По итогам первых проведенных конкурсов 2 маршрута в Севере-Западном административном округе (№№ 199к и 368) уже переданы коммерческому перевозчику ООО "АвтоКарз". На этих маршрутах компания эксплуатирует 7 автобусов малой вместимости "Мерседес", имеющих 19 сидячих и 7 стоящих мест. Экологический класс автобусов - Евро-5. Кроме того, маршрут № 320 в Центральном округе передан компании "Транс-Вей". ГУП «Мосгортранс» и коммерческие перевозчики будут работать по единой системе тарифов и льгот. Как рассказал Сергей Собянин в ходе общения с частными перевозчиками, в Москве за последние годы закуплено около 7 тыс. единиц подвижного состава. Это и автобусы, и троллейбусы, и вагоны метро. Основательно обновился автобусный парк - около 5 тыс. новых автобусов пришло на линии пассажирского наземного сообщения. И коммерческие компании должны вести ту же политику, обновлять свой парк. В целом движение в Москве в последние стало более комфортным, более регулярным, скорость движения на общественном транспорте выросла. В настоящее время в столице действует 1 280 маршрутов наземного городского пассажирского транспорта.

ГУП "Мосгортранс" обслуживает 798 из них, а коммерческие перевозчики - 482 автобусных маршрута. Общий парк подвижного состава насчитывает более 12,7 тысяч ед., из которых 8 878 ед. принадлежат ГУП "Мосгортранс" (6504 автобуса, 1 526 троллейбусов, 848 трамваев). 3,9 тысяч автобусов на сегодняшний день принадлежат 64 коммерческим перевозчикам.

---

Адрес страницы: <http://dorogomilovo.mos.ru/presscenter/news/detail/2299114.html>

---

[Управа района Дорогомилово](#)