

Власти Москвы готовят программу стимулирования и развития предприятий авиапрома

26.11.2015

В Москве на авиапром работает порядка 100 000 человек.

Столичная площадка является центром компетенции российского авиастроения. Это огромный комплекс, состоящий из самых современных технологий и привлекательных для специалистов рабочих мест. «Столица, конечно, окажет всемерное содействие для его дальнейшего развития, для привлечения инвестиций, создания технопарков, технополисов», - сообщил мэр Москвы Сергей Собянин в ходе посещения ОКБ «Сухой». В рамках кластера в Москве создадут технопарк, центры коллективного пользования, центры молодежного инновационного творчества, центры прототипирования, деятельность которых будет основана на достижениях фундаментальной и прикладной науки. В настоящее время власти Москвы готовят программу стимулирования и развития предприятий авиационной промышленности. В авиастроении "Объединенной авиастроительной корпорации" войдут профильные вузы, научно-исследовательские институты и компании-смежники. Таким образом, в московском авиастроительном кластере будет сосредоточено 70% научных и конструкторских разработок в сфере российского авиастроения».

По словам Сергея Собянина, создание авиакластера позволит развивать в Москве отраслевые компетенции, создать в городе десятки новых профильных производств и сотни смежных компаний с большим количеством высокооплачиваемых рабочих мест. «Авиастроение является одной из ведущих отраслей экономики Москвы», - отметил Сергей Собянин. К 2025 году ОАК планирует войти в тройку мировых лидеров самолетостроения наряду с такими промышленными гигантами, как Boeing и Airbus, заняв 3,2% гражданского и 10,9% военного международных рынков авиатехники. Корпорация обладает правами на такие всемирно известные бренды, как "Су", "МиГ", "Ил", "Ту", "Як", "Бериев". Предприятия ОАК выполняют весь цикл работ - от проектирования до послепродажного обслуживания и утилизации авиационной техники. В 2014 г. компания поставила заказчикам 159 самолетов. Согласно плану правительства Москвы, одним из ключевых аспектов развития индустриального сектора является создание системы специализированных территорий, предназначенных для ускоренного роста высокотехнологичной промышленности. В настоящее время ОАК проектирует и выпускает: ближнемагистральный гражданский самолет "Сухой Супер Джет" (SSJ); среднемагистральный гражданский самолет МС-21; военные самолеты семейства "Су"; перспективный авиационный комплекс фронтовой авиации (истребитель пятого поколения), Т-50. В настоящее время в Москве работают 2 подразделения компании "Сухой".

Адрес страницы: <http://dorogomilovo.mos.ru/presscenter/news/detail/2329246.html>

[Управа района Дорогомилово](#)