

Дорогомилово благоустраивается за счет доходов от платных парковок

04.12.2015

О том, какие улучшения произошли в районе после введения платных парковок, мы поговорили с первым заместителем главы управы района Дорогомилово Алексеем Чепиковым.



— Алексей Александрович, как давно в районе появились платные парковки? Где конкретно они расположены?

— С 1 августа прошлого года, согласно приказу Департамента транспорта от 12 июля 2014 года № 61-02-144/4, была утверждена дополнительная территориальная зона организации платных парковок внутри Третьего транспортного кольца. В эту зону вошел и район Дорогомилово, первый, отмечу, в Западном административном округе Москвы. Позже платные парковки появились и в районе Филевский парк. Но то был уже следующий этап: 10 октября 2015-го платные парковки появились за пределами ТТК в зонах максимального притяжения транспорта. Если говорить про наш район, то такие парковки расположены на площади Победы, на улице Генерала Ермолова возле парка Победы и на улице Кульнева, где находится приборостроительный завод имени Казакова, а также много бизнес-центров.

— А как район тратит деньги, собранные с платных парковок?

— Средства идут на реализацию Комплексной схемы организации дорожного движения. Она направлена на то, чтобы упорядочить стихийную парковку, увеличить пропускную способность улиц и повысить безопасность всех участников движения. Кроме того, на эти деньги обустраиваются дворовые площадки, проводится текущий и капитальный ремонт домов.

Приведу несколько конкретных примеров. За счет средств от платных парковок были установлены

три «лежачих полицейских» на улице Дунаевского, оборудованы пешеходные переходы на улице Киевской, произведена замена бордюрного камня и асфальта на Резервном проезде. Все запланированные работы, которые сейчас идут, будут завершены до конца этого года.

Отмечу, что распределение и расходование средств контролируют депутаты муниципального округа.

— Действительно ли после этого улучшилась ситуация на дорогах?

— Определенно улучшилась. Например, улица Генерала Ермолова до введения платной парковки была загружена транзитным транспортом, из-за этого машины парковались как попало — на тротуарах, обочинах и пешеходных переходах, регулярно случались ДТП, конфликтные ситуации. Теперь же пробки на этом участке практически исчезли, транспорт, в том числе общественный, движется свободно, стало легче найти парковочное место, пешеходы тоже чувствуют себя комфортно.

— Жители домов в зоне платной парковки нередко жалуются на то, что многие посторонние автовладельцы оставляют свои машины в их дворах, тем самым избегая расходов на парковку. Существует ли такая проблема в Дорогомилово? Как она решается?

— Да, такая проблема существует. Однако имеются пути решения. Для жителей домов, расположенных в зоне платных парковок, предусмотрены льготы, а кроме того, у них есть возможность оградить свои дворы от посторонних машин, установив шлагбаум. Причем часть расходов на монтаж шлагбаума возьмет на себя город — опять же из средств, собранных с платных парковок. Порядок принятия решения о предоставлении субсидии утвержден постановлением Правительства Москвы от 30.09.2015 № 632-ПП.

Отмечу, что в настоящее время, мы получаем большое количество обращений от жителей с просьбой включить дополнительные улицы в зону платных парковок – например, улицу Поклонную.

О том, как правильно установить и использовать шлагбаум, можно узнать на сайте [«Московский паркинг»](#).

Адрес страницы: <http://dorogomilovo.mos.ru/presscenter/news/detail/2350524.html>

[Управа района Дорогомилово](#)