

Северо-Западная хорда увеличит пропускную способность Аминьевского шоссе на 25-30%

17.03.2016

Соединение Мосфильмовской улицы с Аминьевским шоссе и ул. Генерала Дорохова позволит создать полноценный дублер Мичуринского проспекта.

В четверг, 17 марта, мэр Москвы Сергей Собянин осмотрел один из участков строительства Северо-Западной хорды, основные работы по которой должны завершиться в 2016 году. По словам градоначальника, значительная часть объектов строительства – эстакады, тоннели, развязки и сложнейшие инженерно-технические сооружения.

По сложности и по объему работ данный проект Сергей Собянин сравнил со строительством Третьего Транспортного кольца и отметил, что на ближайшие годы он станет ключевым транспортным проектом для Москвы. «Мы последовательно продолжаем реализацию мегапроекта под названием Северо-Западная хорда. Общая улично-дорожная сеть, которая находится в строительстве и реконструкции составляет около 70 км. Три этапа уже построено. Это часть ул. Витебская, Алабяно-Балтийский тоннель, ул. Большая Академическая. Сегодня в работе находится еще пять сложных объектов», - сказал Сергей Собянин.

Один из объектов, строящихся на данном этапе, соединение Мосфильмовской улицы с Аминьевским шоссе и ул. Генерала Дорохова. В результате строительства участка будет создан полноценный дублёр двух вылетных магистралей Можайского шоссе и Мичуринского проспекта на участке от ТТК до МКАД, а пропускная способность Аминьевского шоссе на данном участке увеличится на 25-30%. В будущем основные потоки автотранспорта, которые после строительства новой дороги пойдут по Мосфильмовской улице, планируется переключить на Южный дублёр Кутузовского проспекта, который будет примыкать к новой дороге в районе эстакады № 3.

На текущий момент полностью построено три участка хорды: часть Витебской улицы, Алабяно-Балтийский тоннель и ул. Большая Академическая.

Северо-Западная хорда является новой скоростной магистралью, которая пройдет через северные и западные районы Москвы от Сколковского до Дмитровского шоссе. Общая протяжённость хорды составит 30 км. Трасса соединит крупные магистрали: Сколковское, Можайское, Рублевское, Звенигородское, Волоколамское, Ленинградское и Дмитровское шоссе. В районе Дмитровского шоссе будет обеспечен удобный выезд с Северо-Западной хорды на Северо-Восточную хорду с движением в сторону аэропорта "Шереметьево" либо в сторону Ярославского шоссе.

Адрес страницы: <http://dorogomilovo.mos.ru/presscenter/news/detail/2612106.html>

[Управа района Дорогомилово](#)