

Ведущее архитектурное бюро Японии создало проект московского ТПУ "Ботанический сад"

23.03.2016

ТПУ улучшит транспортную ситуацию в районе и позволит создать тысячи новых рабочих мест.

Как сообщил Сергей Собянин, строительство транспортно-пересадочного узла у станции «Ботанический сад» в Москве займет три года. Проект был разработан при участии японского архитектурного бюро Nikken Sekkei, специализирующегося на транспортной инфраструктуре. Транспортно-пересадочный узел «Ботанический сад» планируется построить вблизи будущей станции Малого кольца железной дороги и южного вестибюля станции метро «Ботанический сад» уже через три года. Как отметил мэр Москвы Сергей Собянин, проект ТПУ подготовлен при участии ведущего японского архитектурного бюро с более чем 100-летней историей. В рамках ТПУ в единый комплекс будут объединены сразу несколько видов транспорта: МКЖД, метро, автобусы и автомобили. Комплексная концепция проекта предполагает создание трех компактно расположенных функциональных зон. Первая и самая важная – это технологическая часть ТПУ, объединяющая транспортную инфраструктуру. Вторая зона представляет собой административно-деловой и коммерческий блок: торговый и офисный центры, а также апартаменты. ГК «Пионер» возведет около 135 тыс. кв. м недвижимости, создаст парковочное пространство на 1 тыс. машиномест.

Жилые объекты будут объединены в современный квартал LIFE-Ботанический сад, который ГК «Пионер» планирует достроить в Москве в рамках редевелопмента промзоны к 2018 году. Проектно-архитектурное бюро Nikken Sekkei создано в 1900 году. Ее штаб-квартира расположена в Токио, а зарубежные филиалы открыты в Китае, Южной Корее, Вьетнаме, ОАЭ. На протяжении нескольких десятков лет Nikken Sekkei работала над улучшением транспортной инфраструктуры Японии. Проекты компании характеризуются бережливым подходом к использованию ресурсов и высокой энергоэффективностью. По словам Сергея Собянина, в России компания уже принимала участие в разработке проекта развития «новой Москвы», мастер-плана редевелопмента территории бывшего завода «Москвич», новых городов-спутников Санкт-Петербурга и Нижнего Новгорода, а также района Красноярск. Всего в Nikken Sekkei работают более 2 тыс. человек, большая часть из которых – это архитекторы и инженеры высочайшего уровня с многолетним профессиональным опытом.

Адрес страницы: <http://dorogomilovo.mos.ru/presscenter/news/detail/2642527.html>

[Управа района Дорогомилово](#)