

## Территория, примыкающая к МКЖД, будет благоустроена в текущем году

28.03.2016

*Малое кольцо Московской железной дороги (МКЖД) реконструировано на 78 процентов.*

Сегодня МКЖД, где полным ходом идет реконструкция, посетил с инспекцией Сергей Собянин. «По сути дела, это второе кольцо для метрополитена, для радиальных направлений железной дороги. Это самый сложный проект, самый крупный в стране, я думаю, и в мире один из самых крупнейших проектов», - сказал Собянин.

«Мы пройдем в этом году только первый этап, интегрируем максимальное количество, насколько это возможно, станций метро и радиальных направлений. В течение 2017-2018 гг. будем продолжать развитие инфраструктуры. МКЖД будет развиваться как коммерческий проект, потому что МКЖД проходит в черте города, по бывшим промзонам, которые после запуска будут инвестиционно привлекательны», - пояснил Собянин.

Что касается прилегающих к МКЖД территорий, то после запуска Малого кольца железной дороги их развитие будет продолжено - отметил Сергей Собянин.

Первоначально планировалось, что движение пассажирских поездов по МКЖД откроется к 1 сентября 2016 г. За первый год работы МКЖД должна перевезти около 75 млн пассажиров, а к 2025 г. ожидаемый пассажиропоток увеличится до 300 млн человек в год. Это сопоставимо с трафиком на загруженных ветках подземки Москвы. МКЖД станет полноценным вторым контуром метро, который будет интегрирован в систему столичного метро с помощью удобных транспортно-пересадочных узлов. Как и метро Москвы, МКЖД будет работать с 6:00 до 1:00. По оценкам властей столицы, открытие МКЖД позволит разгрузить Кольцевую линию метро на 15%, а центральные вокзалы города - на 20%. Время, которое тратят жители Москвы, чтобы добраться с востока столицы на север, сократится в 3 раза. При этом на линии будет задействовано 100 пар поездов в сутки.

На МКЖД планируется построить 31 транспортно-пересадочный узел, на всех станциях предусмотрена пересадка на городской общественный транспорт.

Напомним, что протяженность МКЖД составляет 54 км. Дорога была открыта в 1908 г. Пассажирские перевозки по МКЖД осуществлялись недолго и были прекращены из-за нерентабельности. На протяжении более 100 лет кольцевая дорога использовалась только для перевозки грузов, следующих транзитом через Московский железнодорожный узел, а также для обслуживания промышленных зон, расположенных вдоль МКЖД.

---

Адрес страницы: <http://dorogomilovo.mos.ru/presscenter/news/detail/2665943.html>

---

[Управа района Дорогомилово](#)