

Новый путепровод связал восточные и западные кварталы Щербинки

30.01.2017

Движение в одном из крупнейших городов Новой Москвы станет значительно свободнее.

Новый путепровод в Щербинке, соединяющий восток и запад города, сегодня открыл мэр Москвы Сергей Семенович Собянин.

С. Собянин сообщил, что реализация программы по строительству железнодорожных путепроводов в Москве продолжается. Их уже было построено семь за последние несколько лет, а в 2017 году планируется ввести в действие еще пять. Такой путепровод расположен и в одном из крупнейших городов на территории Новой Москвы - Щербинке. По словам Сергея Собянина, дорожная ситуация в Щербинке после запуска этого путепровода должна значительно улучшиться, поскольку движение станет существенно свободнее. Раньше в часы пик здесь наблюдался «щербинский коллапс» - машины больше стояли, чем ехали.

Движение автотранспорта через железнодорожные пути в районе платформы "Щербинка" еще недавно осуществлялось по наземному переезду со светофорным регулированием. Из-за плотного графика движения поездов в часы пик переезд был закрыт около 70% времени, что вызывало серьезные транспортные заторы по обе стороны ж/д путей. Кроме того, в связи с пересечением на одном уровне потоков автомобильного и железнодорожного транспорта существовал высокий риск возникновения аварийных ситуаций. Реконструкция железнодорожного переезда и строительство путепровода, заменяющего наземный переезд, началась в ноябре 2015 г. За этот период была построена 2-полосная эстакада (по 1 полосе движения в каждую сторону), таким образом пропускная способность переезда увеличилась в 8 раз.

В рамках проекта ведется также реконструкция прилегающей улично-дорожной сети: улиц 40 лет Октября, Железнодорожная, Новостроевская, Староникольская, - а также строительство проезда от Остафьевского шоссе до ул. Новостроевская (Проектируемый проезд). Всего - 3,26 км дорог и 3 светофорных объекта.

В настоящее время готовность объекта составляет 80%. Полностью завершены работы по строительству автодорожного путепровода. Ведется переустройство инженерных коммуникаций, монтаж технологического оборудования очистных сооружений, реконструкция дорог. Окончание работ намечено на II квартал 2017 г.

Строительство автодорожных путепроводов через железнодорожные пути осуществляется в рамках проекта организации пассажирского движения по Московскому центральному кольцу, а на радиальных направлениях на основании специального Соглашения между Правительством Москвы и ОАО "РЖД".



Адрес страницы: <http://dorogomilovo.mos.ru/presscenter/news/detail/4805300.html>
